



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

26.06.2025 № 52.04-12/315

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

2 июня 2025 г. в 22:55 минут на регулируемом железнодорожном переезде, необслуживаемом дежурным работником, расположенном на 19 км ПК10 перегона Долгушино – Вахрушево Горьковской железной дороги, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение хозяйственного поезда № 8502 (вес 273 тонны), под управлением локомотивной бригады в составе машиниста Кошкарева А.В. и помощника машиниста Ершова Д.А. с легковым автомобилем марки Рено-Симбол, гос. номер В754МТ43RUS, под управлением водителя Кузнецова Григория Викторовича.

Машинист поезда № 8502, при приближении к переезду, при следовании со скоростью 38 км/ч (установленная 45 км/ч), увидел приближающийся с левой стороны по ходу движения автомобиль, водитель которого на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось, тормозной путь составил 133 м (расчетный тормозной путь 176 м).

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза и схода подвижного состава не допущено.

После столкновения автомобиль протаскило по железнодорожному пути 83 м. Пострадала пассажирка автомобиля Кузнецова Марина Владимировна 1977



года рождения. Для оказания медицинской помощи пассажирка автомобиля доставлена машиной скорой помощи в мед. учреждение города Кирова. Водитель автомобиля РЕНО не пострадал.

Локомотив ЧМЭЗ № 6784 поврежден в объеме текущего ремонта (ТР-3): излом крана тормозной и питательной магистрали, обрыв крепления кронштейна рычага автосцепки, оборван концевой рукав импульсной магистрали, сорван наметельник с места крепления, загнута приемная катушка АЛСН.

Поврежден легковой автомобиль марки Рено-Симбол, гос. номер В754МТ43RUS.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства – легкового автомобиля Рено-Симбол, гос. номер В754МТ43RUS Кузнецовым Г.В., требований пунктов 15.2, 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд при приближающимся железнодорожным подвижным составом.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

